



**PTN-ENGINE
15W40 FULL SYNTHETIC DPF E9/E7 – CK-4/SN**

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante 100% sintético basado en una tecnología baja en cenizas (LOW SAPS) para satisfacer los requerimientos más exigentes de motores modernos de vehículos pesados gasolina y diésel con y sin filtro de partículas (DPF). Su reducido contenido en cenizas asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de post-tratamiento de gases incorporados en los vehículos más nuevos. Diseñado para cumplir con las exigencias de los motores EURO VI y anteriores.

PROPIEDADES

- Reducido contenido en cenizas, fosforo y azufre.
- Uso en vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento.
- Lubricación inmediata de todas las partes del motor.
- Excelentes propiedades detergentes, asegurando un alto control de limpieza del motor, evitando la formación de lodos y de depósitos en los pistones.
- Alta estabilidad térmica, alta resistencia a la oxidación, buena estabilidad al cizallamiento y baja volatilidad en condiciones de trabajo exigentes, lo que contribuye a la reducción del consumo de aceite.
- Por su elevada capacidad dispersante posee un perfecto control del hollín, característicos de los sistemas de postratamiento de gases de escape.

ESPECIFICACIONES

PTN-ENGINE 15W40 FULL SYNTHETIC DPF E9/E7 – CK-4/SN satisface las siguientes especificaciones:

- ACEA E9/E7-16
- VOLVO VDS-4.5
- MTU TYPE 2.1
- API CK-4/SN, CJ-4
- RENAULT RLD-4/RLD-3
- IVECO TLS E9
- MAN M-3575
- MACK EO – S-4.5/EO-OPP
- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2
- CUMMINS CES 20081/20086
- DTFR 15C100 (MB 228.31)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Norma ASTM	Unidad	Valor típico
SAE			15W40
Densidad a 15°C	ASTM D-4052	g/cc	0,860 – 0,875
Viscosidad a 100°C	ASTM D-445	cSt	12.5 – 16.3
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	-	140 - 160
Viscosidad CCS a -20°C	ASTM D-5293	mPa·s	<7000
Punto de inflamación	ASTM D-92	°C	>240
Punto de congelación	ASTM D-97	°C	-32
TBN	ASTM D-2896	mg KOH/g	≥9,0
Cenizas sulfatadas	ASTM D-874	% m/m	≤1.00

RECOMENDACIONES DE USO Y ALMACENAMIENTO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo. El cambio del aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

SEGURIDAD E HIGIENE

La información sobre la seguridad, Higiene y Medio Ambiente se recoge en la Ficha de Seguridad, en la que se proporcionan detalles sobre la peligrosidad del producto, precauciones que deben tomarse en su manejo, así como datos medioambientales y medidas de primeros auxilios.

Revisión: noviembre 2024

La información presentada se considera correcta. La Sociedad no se hace responsable en caso de que el producto se emplee de una manera diferente a la indicada en la presente hoja. Los valores presentes en esta ficha técnica son valores típicos correspondiendo a valores promedios y no a valores específicos.