

PTN-ENGINE 15W40 CI-4/SL – E7/E4

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante multigrado de altas prestaciones formulado para responder a las exigencias técnicas de motores diésel de bajas emisiones (Euro V y anteriores), tanto de aspiración natural como turboalimentados. Recomendado para flotas mixtas y motores con sistema de recirculación de gases (EGR) con intervalos de drenaje prolongados y motores con tratamiento de ADBLUE.

PROPIEDADES

- Excelente fluidez a baja temperatura, lo que facilita el arranque en frío y la lubricación inmediata de todas las partes del motor.
- · Excelentes propiedades detergentes, asegurando un alto control de limpieza del motor, evitando la formación de lodos y de depósitos en los pistones.
- Alta estabilidad térmica, alta resistencia a la oxidación, buena estabilidad al cizallamiento y baja volatilidad en condiciones de trabajo exigentes, lo que contribuye a la reducción del consumo de aceite y permite alargar los intervalos de cambio de aceite.
- Por su elevada capacidad dispersante posee un perfecto control del hollín, característicos de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape.
- · Excelente protección frente al pulido de camisas.

ESPECIFICACIONES

PTN-ENGINE 15W40 CI-4/SL - E7/E4 satisface las siguientes especificaciones:

· ACEA E7/E4-16 · VOLVO VDS-3 · MTU/DDC TYPE 2 · GLOBAL DHD-1

· API CI-4 · DTFR 15B110 (MB 228.3) · MACK EO-M PLUS · DEUTZ DQC III-10

• MAN 3275 • RENAULT RLD/RLD-2 • CUMMINS 20071/20072/20076/20077/20078

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Propiedades	Norma ASTM	Unidad	Valor típico
SAE			15W40
Densidad a 15°C	ASTM D-4052	g/cc	0.87 - 0.91
Viscosidad a 100°C	ASTM D-445	cSt	12.5 - 16.3
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	-	130 - 150
Viscosidad CCS a -25°C	ASTM D-5293	$mPa\!\cdot\! s$	< 7000
Punto de inflamación	ASTM D-92	°C	>230
Punto de congelación	ASTM D-97	°C	≤-28
TBN	ASTM D-2896	mg KOH/g	11 - 13
Cenizas sulfatadas	ASTM D-874	% m/m	1.0 - 1.85

RECOMENDACIONES DE USO Y ALMACENAMIENTO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo. El cambio del aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Revisión: septiembre 2024









SEGURIDAD E HIGIENE

La información sobre la seguridad, Higiene y Medio Ambiente se recoge en la Ficha de Seguridad, en la que se proporcionan detalles sobre la peligrosidad del producto, precauciones que deben tomarse en su manejo, así como datos medioambientales y medidas de primeros auxilios.

Revisión: septiembre 2024

